

**Информация о результатах контрольного мероприятия «Проверка законности и эффективности реализации инвестиционных мероприятий, проводимых в рамках основного мероприятия «Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта» подпрограммы «Развитие водного транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы Камчатского края»**

(отчет утвержден Коллегией Контрольно-счетной палаты Камчатского края  
протокол от 15.12.2022 № 51)

**Основание для проведения контрольного мероприятия:** Закон Камчатского края от 16.09.2011 № 658 «О Контрольно-счетной палате Камчатского края», пункт 1.4.1 плана работы Контрольно-счетной палаты Камчатского края на 2022 год.

**Цель контрольного мероприятия:** осуществление контроля за законностью и эффективностью использования средств краевого бюджета, выделенных на реализацию инвестиционных мероприятий в рамках основного мероприятия «Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта» подпрограммы «Развитие водного транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы Камчатского края».

**Объект контрольного мероприятия:**

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края<sup>1</sup>.

**Проверяемый период деятельности:** 2017 - 2021 годы, иные периоды (в случае необходимости).

**Срок проведения основного этапа контрольного мероприятия:** с 27 апреля 2022 года по 26 мая 2022 года.

**По результатам контрольного мероприятия составлен:**

Акт в Министерстве от 26.05.2022<sup>2</sup>, с которым должностные лица ознакомлены с пояснениями и замечаниями.

Пояснения и замечания от 06.06.2022 исх. № 28-01/33 рассмотрены комиссией Контрольно-счетной палаты Камчатского края. Утвержденное заключение направлено в адрес Министерства.

**Основные результаты контрольного мероприятия:**

Общий объем проверенных средств составил 1 157 313,4 тыс. рублей (средства краевого бюджета).

1. В нарушение требований пункта 12 Правил государственной регистрации документов стратегического планирования и ведения федерального государственного реестра документов стратегического планирования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2015 № 631 «О порядке государственной регистрации документов стратегического планирования и ведения федерального государственного реестра документов стратегического планирования», Министерством не осуществлялось своевременное направление в Министерство экономического развития Российской Федерации

---

<sup>1</sup> Далее – Министерство, Заказчик.

<sup>2</sup> Далее – Акт.

уведомлений об утверждении (одобрении) внесения изменений в Государственную программу 24 постановлениями Правительства Камчатского края.

2. При реализации 5 контрактов на поставку судов/барж из 8 заключенных Министерством в период 2017-2021 годов, поставщиками допущено нарушение сроков исполнения обязательств по поставке судов, определенных пунктами 2.1, 4.1 соответствующих контрактов, на период от 24 до 1105 дней, а именно:

2.1. В рамках Контракта от 01.12.2017 ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» допущена просрочка исполнения обязательств по поставке 2 грузопассажирских барж грузоподъемностью 40 тонн на 483 календарных дня.

2.2. В рамках Контракта от 01.12.2017 ООО «Ховеркрафт» допущена просрочка исполнения обязательств по поставке судна на воздушной подушке на 24 дня.

2.3. В рамках Контракта от 18.12.2017 ООО «Ховеркрафт» допущена просрочка исполнения обязательств по поставке 2 судов на воздушной подушке на 370 и 481 дней.

2.4. В рамках Контракта от 28.05.2018 ООО «Находкинский судоремонтный завод» допущена просрочка исполнения обязательств по поставке 2 грузопассажирских барж грузоподъемностью 20 тонн на 1 105 дней (3,03 года).

2.5. В рамках Контракта от 26.03.2020 № 04-202 по состоянию на 15.07.2022 ООО «Сибирцевский комбинат строительной индустрии» допущена просрочка исполнения обязательств по поставке грузопассажирской баржи грузоподъемностью 40 тонн на 226 дней.

3. Вместо того, чтоб в силу пунктов 3.3 и 8.10 Контракта от 28.05.2018 реализовать свое право на осуществление удержания суммы неустойки за просрочку исполнения обязательств по поставке 2 грузопассажирских барж грузоподъемностью 20 тонн на 1 105 дней (3,03 года) из окончательной оплаты по указанному контракту в сумме 48 609,7 тыс. рублей, Министерством платежным поручением от 20.04.2022 № 414211 произведена окончательная оплата по Контракту от 28.05.2018 в размере 48 609,7 тыс. рублей, тем самым Министерство не реализовало предусмотренный положениями части 1 статьи 94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ комплекс мер по исполнению контракта, не обеспечило соблюдение требований о применении мер ответственности при нарушении поставщиком условий контракта.

4. Действия (бездействие) должностных лиц Министерства при исполнении полномочий, определенных статьей 160.1 БК РФ по осуществлению взыскания задолженности по платежам в бюджет, пеней и штрафов, направленные на непринятие Министерством необходимых исчерпывающих мер для взыскания неустойки за просрочку исполнения поставщиком обязательств, предусмотренных Контрактом от 28.05.2018, приводит к риску не поступления дохода в бюджет Камчатского края от подлежащей уплате неустойки.

5. В действиях взаимосвязанных хозяйствующих субъектов ООО «Ховеркрафт», ООО «СК Нептун» и ООО «Судоверфь Парма» при предоставлении Министерству коммерческих предложений о стоимости поставки пассажирского судна на воздушной подушке, а также при проведении электронного

аукциона от 03.02.2020 № 0138200003120000001 на поставку пассажирского судна на воздушной подушке, усматривается нарушение пункта 1 части 1, пункта 3 части 3 статьи 11.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

6. В нарушение пунктов 2.1 и 4.1 Контракта от 25.04.2019 ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» не исполнены обязательства по поставке автопассажирского парома в установленный контрактом срок, вследствие чего данный контракт был расторгнут Министерством по соглашению сторон, поставщиком осуществлен возврат аванса в размере 85 380,0 тыс. рублей и выплачена неустойка 14 357,8 тыс. рублей.

7. Размещенные Министерством 02.06.2022 в ЕИС Заключение по результатам экспертизы выполненной работы по 2 этапу государственного контракта от 02.08.2021 № 08-2021, а также Акт сдачи приемки работ этапа № 2 Государственного контракта от 02.08.2021 № 08-2021 содержат недостоверные сведения об отсутствии ненадлежащего исполнения подрядчиком условий контракта при фактической просрочке исполнения поставщиком 2 этапа указанного контракта на 33 дня.

8. Министерство не воспользовалось своим правом на односторонний отказ от исполнения контракта в связи с неисполнением ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» в полном объеме обязательств, предусмотренных Контрактом от 25.04.2019 по поставке автопассажирского парома, вследствие чего, не направляло соответствующее обращение о включении информации о данном поставщике в реестр недобросовестных поставщиков. При этом в ходе реализации Контракта от 02.08.2021 на строительство автомобильно-пассажирского парома, заключенного Министерством с тем же предприятием, которым не были исполнены обязательства по расторгнутому Контракту от 25.04.2019 в полном объеме, последним допущена просрочка исполнения обязательств при реализации 2-го этапа Контракта от 02.08.2021 на 33 дня. С учетом сложившейся тенденции по неисполнению, несвоевременному исполнению ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» принятых на себя обязательств, по мнению Контрольно-счетной палаты существуют значительные риски не реализации инвестиционного проекта по строительству автомобильно-пассажирского парома к установленному контрактом сроку.

9. Неисполнение ООО «Ливадийский ремонтно-судостроительный завод» обязательств по поставке автопассажирского парома в рамках Контракта от 25.04.2019 привело к увеличению расходов за счет средств бюджета Камчатского края на реализацию соответствующего инвестиционного мероприятия в настоящее время на 192 460,3 тыс. рублей, или на 64,1 %.

**По результатам рассмотрения на заседании Коллегии решено:**

1. Направить Отчет о результатах контрольного мероприятия в Законодательное Собрание Камчатского края и Губернатору Камчатского края для информации.

2. Внести представление Контрольно-счетной палаты Камчатского края Министру транспорта и дорожного строительства Камчатского края, в котором с

целью устранения нарушений, выявленных в результате контрольного мероприятия, предложить:

2.1. Обеспечить государственную регистрацию в федеральном государственном реестре документов стратегического планирования вносимых изменений в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

2.2. Реализовать комплекс мер по исполнению Контракта от 28.05.2018 направленных на взыскание с ООО «Находкинский судоремонтный завод» неустойки за нарушение срока поставки 2 грузопассажирских барж грузоподъемностью 20 тонн на 1105 дней.